

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Utrzymanie i ochrona dróg leśnych i leśnych szlaków stałych na terenie Nadleśnictwa Jamy cz. 2
ADRES INWESTYCJI : Teren Leśnictw: Chełmno, Łunawy, Biały Bór, Zarośle, Zakurzewo
INWESTOR : Nadleśnictwo Jamy,
ADRES INWESTORA : Jamy 5, 86-318 Rogóżno

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Tomasz Ornowski (Budowlana)
DATA OPRACOWANIA : 06.10.2026

SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :

Data opracowania
06.10.2026

Data zatwierdzenia
06.10.2026

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie robót budowlanych drogowych w ramach zadania: "Utrzymanie i ochrona dróg leśnych i leśnych szlaków stałych na terenie Nadleśnictwa Jamy".

Roboty konserwacyjne wybranych dróg leśnych mają na celu przywrócenie im prawidłowego profilu poprzecznego i podłużnego, przywrócenie jednorodności uziarnienia kruszyw w nawierzchni, usunięcie nierówności oraz zapewnienie właściwego odwodnienia. Szerokość dróg i szlaków wynosi od 2,50 do 4,00 m ($\pm 10\%$).

W ramach niniejszego zamówienia przewiduje się wykonanie naprawy poprzez wyrównanie wskazanych odcinków dróg wraz z odtworzeniem spadków poprzecznych (do uzgodnienia podczas wykonywania robót), uzupełnienie ubytków nawierzchni kruszywem łamanym o frakcji 0-31,5 mm oraz 0-63 mm wraz z zagęszczeniem.

Kruszywo do wykonania napraw winno być naturalne, łamane, o przekruszeniu C90/3, powstałe z przekruszenia skał twardych (np. granit, bazalt) lub otoczków i kamieni polnych, jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek glin i piasków, o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm oraz 0-63 mm. Nie dopuszcza się stosowania kruszyw wapiennych.

Ponadto w ramach zadania należy przeprowadzić remont dwóch placów składowych do drewna (składnic) w ciągu dróg leśnych w Lesnictwie Biały Bór oraz Zakurzewo.

Roboty obejmować będą prace przygotowawcze i ziemne, karczowanie pni, wykonanie podbudowy gr. po zagęszczeniu 15 cm z kruszywa łamanego frakcji 0-63 i przekruszeniu C90/3 i nawierzchni gr. 8 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 mm i przekruszeniu C90/3, a także uporządkowanie terenu po zakończeniu prac.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Drogi			
1 d.1	KNNR 6 1301-01 analogia L. Łunawy L30/126 L. Łunawy L30/162 L. Chełmno L30/137 L. Chełmno 220/03058 L. Chełmno 220/03055 L. Biały Bór L30/116 L. Biały Bór L30/118 L. Zarośle L30/56	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie 100,00*3,50 100,00*3,50 100,00*3,50 50,00*3,50 100,00*3,50 100,00*3,50 100,00*3,50 100,00*3,50	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 350,000 350,000 350,000 175,000 350,000 350,000 350,000 350,000	
				RAZEM	2 625,000
2 d.1	KNNR 6 1301-03 analogia L. Biały Bór L30/116 L. Biały Bór L30/118 L. Zarośle L30/56	Naprawy dróg - wyrównanie z uzupełnieniem kruszywem łamanym o fr. 0-31,5 mm 50,00 50,00 100,00	t t t t	 50,000 50,000 100,000	
				RAZEM	200,000
3 d.1	KNNR 6 1301-03 analogia L. Łunawy L30/162 L. Łunawy L30/126 L. Chełmno L30/137 L. Chełmno 220/03058 L. Chełmno 220/03055	Naprawy dróg - wyrównanie z uzupełnieniem kruszywem łamanym o fr. 0-63 mm 200,00 100,00 25,00 10,00 40,00	t t t t t t	 200,000 100,000 25,000 10,000 40,000	
				RAZEM	375,000
4 d.1	KNNR 6 1301-02 analogia L. Łunawy L30/126 L. Łunawy L30/162 L. Chełmno L30/137 L. Chełmno 220/03058 L. Chełmno 220/03055 L. Biały Bór L30/116 L. Biały Bór L30/118 L. Zarośle L30/56	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie 100,00*3,50 100,00*3,50 100,00*3,50 50,00*3,50 100,00*3,50 100,00*3,50 100,00*3,50 100,00*3,50 100,00*3,50	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 350,000 350,000 350,000 175,000 350,000 350,000 350,000 350,000	
				RAZEM	2 625,000
2		Szlaki			
5 d.2	KNNR 6 1301-01 analogia L. Chełmno L40/1607 L. Chełmno L40/1589 L. Chełmno L40/1612	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie 100,00*2,50 100,00*2,50 100,00*2,50	m ² m ² m ² m ²	 250,000 250,000 250,000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	L. Biały Bór L40/1315	100,00*4,00	m ²	400,000	
	L. Marusza L40/1291	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Marusza L40/1312	50,00*3,00	m ²	150,000	
	L. Zarośle L40/718	55,00*3,00	m ²	165,000	
	L. Zarośle L40/1719	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Zarośle L40/779	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Zarośle L40/769	31,00*3,00	m ²	93,000	
	L. Zakurze-wo L40/1072	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Zakurze-wo L40/1089	30,00*3,00	m ²	90,000	
	L. Zakurze-wo L40/1129	31,00*3,00	m ²	93,000	
				RAZEM	2 941,000
6	KNNR 6	Naprawy dróg - wyrównanie z uzupełnieniem kruszywem łamanym o fr. 0-63 mm	t		
d.2	1301-03 analogia				
	L. Chełmno L40/1607	50,00	t	50,000	
	L. Chełmno L40/1589	50,00	t	50,000	
	L. Chełmno L40/1612	50,00	t	50,000	
	L. Biały Bór L40/1315	75,00	t	75,000	
	L. Marusza L40/1291	75,00	t	75,000	
	L. Marusza L40/1312	50,00	t	50,000	
	L. Dusocin L40/1033	40,00	t	40,000	
	L. Dusocin L40/1071	60,00	t	60,000	
	L. Zarośle L40/788	50,00	t	50,000	
	L. Zarośle L40/1719	100,00	t	100,000	
	L. Zarośle L40/779	100,00	t	100,000	
	L. Zarośle L40/769	25,00	t	25,000	
	L. Zakurze-wo L40/1072	100,00	t	100,000	
	L. Zakurze-wo L40/1089	25,00	t	25,000	
	L. Zakurze-wo L40/1129	30,00	t	30,000	
				RAZEM	880,000
7	KNNR 6	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie	m ²		
d.2	1301-02 analogia				
	L. Chełmno L40/1607	100,00*2,50	m ²	250,000	
	L. Chełmno L40/1589	100,00*2,50	m ²	250,000	
	L. Chełmno L40/1612	100,00*2,50	m ²	250,000	
	L. Biały Bór L40/1315	100,00*4,00	m ²	400,000	
	L. Marusza L40/1291	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Marusza L40/1312	50,00*3,00	m ²	150,000	
	L. Zarośle L40/718	55,00*3,00	m ²	165,000	
	L. Zarośle L40/1719	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Zarośle L40/779	100,00*3,00	m ²	300,000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	L. Zarośle L40/769	31,00*3,00	m ²	93,000	
	L. Zakurze-wo L40/1072	100,00*3,00	m ²	300,000	
	L. Zakurze-wo L40/1089	30,00*3,00	m ²	90,000	
	L. Zakurze-wo L40/1129	31,00*3,00	m ²	93,000	
				RAZEM	2 941,000
3		Remont placu składowego L. Zakurzewo oddz. 140c, 141a			
8	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni	szt.		
d.3	0105-07	30,00	szt.	30,000	
				RAZEM	30,000
9	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
d.3	0126-01	427,00	m ²	427,000	
				RAZEM	427,000
10	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
d.3	0101-01	427,00	m ²	427,000	
				RAZEM	427,000
11	KNR 2-01	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. I-II	m ³		
d.3	0229-01	200,00	m ³	200,000	
				RAZEM	200,000
12	KNR 2-01	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych w gruncie kat. I-II - dodatek za każde rozpoczęte 10 m w przedziale ponad 10 do 30 m	m ³		
d.3	0229-04	100,00	m ³	100,000	
				RAZEM	100,000
13	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.3	0103-04	427	m ²	427,000	
				RAZEM	427,000
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0-63 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.3	0114-05	427	m ²	427,000	
				RAZEM	427,000
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego 0-31,5 mm - grubość po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.3	0204-05 + KNR 2-31 0204-06	427	m ²	427,000	
				RAZEM	427,000
4		Remont placu składowego L. Biały Bór oddz. 70k, 70n			
16	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 23 cm	m ²		
d.4	0101-01	320,00	m ²	320,000	
				RAZEM	320,000
17	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.4	0103-04	320	m ²	320,000	
				RAZEM	320,000
18	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0-63 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.4	0114-05	320	m ²	320,000	
				RAZEM	320,000
19	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego 0-31,5 mm - grubość po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.4	0204-05 + KNR 2-31 0204-06	320	m ²	320,000	
				RAZEM	320,000